

## **Ekstraordinært bestyrelsesmøde d. 6. februar 2023 kl. 17.30 ved Garnisonsvej nr. 20.**

### Drøftelse og beslutning om ny ordning for sortering af affald

På generalforsamlingen d. 27/4-22 fik bestyrelsen bemyndigelse og budget til at søge en ny sorteringsordning for affald gennemført, hvor fraktionerne "madaffald, restaffald, plast og papir" sorteres blokvis i de to eksisterende affaldsrum, som skal ombygges hertil. Fraktionerne glas/metal og pap skal sorteres i to molokker på to standpladser på de store fællesarealer ud mod Garnisonsvej. Herved undgås, at området skæmmes af et stort antal rullende containere og "containergårde" og lokalplanens overordnede formål om et attraktivt byområde med sammenhængende friarealer fastholdes.

Som bekendt fik Ejerforeningen afslag fra Furesø Kommune med henvisning til strid med lokalplanen og at tømning over cykelsti ikke kan tillades af trafiksikkerhedsgrunde.

Inge, Jørgen og Lars - sekunderet af Mia Vest Schlebli fra Vestforbrænding A/S og G/F-fmd. Carsten Ildor har haft en god drøftelse af vor ansøgning om placering af to affaldsstandpladser til to molokker til pap og glas/metal langs Garnisonsvej i de to store fællesområder med kommunens folk. Det foregik mandag d. 23/1-23 på åstedet.

På mødets stod Kommunens folk stejlt på, at placering ikke kan ske i naturområdet/spredningskorridoren. Det vil ifølge kommunen stride mod lokalplanens principper og derfor kræve en ny lokalplan. Og at kompetencen til at meddele den fornødne dispensation ligger hos staten. Mht. placering på fællesarealet mellem nr. 38-42 og 44-48 kan kommunen være fleksibel, hvis tømningen ikke skal ske over cykelsti.

Kommunen opfordrede til at finde alternative placering og brug af containere på hjul. Der vil i givet fald blive tale om flere standpladser og mange containere, hvilket er det modsatte af Garnisonsparkens udgangspunkt.

I vedhæftede notat har Vestforbrænding/Mia Schlebli beskrevet alternativer, som blev nævnt på mødet.

Løsningsforslag 1 handler om nedgravede systemer. Det opererer stadig med placering i naturområdet, men nu langs indkørslen til parkeringspladsen ved nr. 20-24. Her krydses hverken cykelsti eller fortorv. Det forudsætter, at naturområdet kan afgive små 6 m<sup>2</sup> (1.7\*3.4 m) i skel og at 3.4 m hæk mod indkørslen ryddes. Den fysiske "blokering" over terræn vil udgøre 75 cm af naturområdets yderste hjørne. Tilsvarende skal den nordlige standplads

placeres, så containerne kan tømmes fra indkørslen til p-pladsen ved nr. 38-42.

I begge tilfælde vil standpladserne komme tættere på de nærmeste beboere, men forslaget ligger tæt op af det forslag, som bestyrelsen fik bemyndigelse til at arbejde videre med fra generalforsamlingen.

Løsningsforslag 2 handler om beholdere på hjul og opererer med placeringer af flere standpladser og mange flere beholdere på hjul. Løsningsforslag 2 strider mod hele grundtanken i den samlede løsning, som blev tiltrådt på generalforsamlingen – nemlig let adgang til korrekt sortering og friholdelse af friarealerne for store forsamlinger af rullende containere.

På bestyrelsesmødet skal der besluttes en løsning, som ønskes fremmet.