

Beslutning: Strategi for ladestandere til elbiler - endelig vedtagelse

Sagsnr. i ESDH: 20/3628

Beslutningskompetence: Udvalg for natur, miljø og grøn omstilling

Beslutningstema

Udvalg for natur, miljø og grøn omstilling sendte forslag til strategi for ladestandere til elbiler i høring fra den 8. juni til den 7. juli 2020. Udvalget skal herefter vedtage strategien.

Sagsfremstilling

Strategien for ladestandere til elbiler har til formål at fremme opstillingen af ladestandere, så bilejere får bedre mulighed for at oplade elbiler og dermed får større incitament til at skifte til elbil.

Der er 188 elbiler i Furesø Kommune, som forventes at stige til mellem 6.700 elbiler og 8.400 elbiler i 2030. Strategien beskriver, hvordan denne udvikling fremmes ved:

1. Kommunen som ejer af en elbilflåde
2. Kommunen som arbejdsgiver og ejer af parkeringsarealer
3. Samarbejde med erhvervslivet
4. Bolig-, andels-, ejer- og grundejerforeninger uden egen parkering ved boligen
5. Boligejere med privat parkering ved boligen
6. Samarbejde med andre kommuner og interessenter

Strategien blev sendt i høring d. 9. juni, og der blev afholdt borgermøde d. 22. juni. Referat fra borgermødet er vedlagt som bilag 2. Høringsnotat med forvaltningens kommentarer til de indkomne to forslag er vedlagt som bilag 3.

Borgerinddragelsen har vist opbakning til målene. På borgermødet har der været ønsker om, at kommunen gjorde mere for at få sat ladestandere op på offentlige p-pladser samt ved f.eks. indkøbscentre, ligesom repræsentanter fra bolig-, andels- og grundejerforeninger gav udtryk for, at det var vanskeligt at komme i gang med at opstille ladestandere på fælles parkeringsarealer, og før dette var løst, ville man ikke investere i elbiler.

Forvaltningen vil på baggrund af høringssvarene foretage mindre ændringer i strategien:

- den anslåede omkostning til opsætning af ladebokse i private hjem kan muligvis være mindre
- ordet ladestander ændres til ladeboks, for så vidt angår lademulighed i private hjem
- uddybende tekst om samarbejde mellem aktører.

Strategien er opdateret vedr. information om puljen til opstilling af ladestandere, der administreres af Vejdirektoratet.

Økonomiske konsekvenser

Der er p.t. ikke noget kommunalt budget til denne indsats, men i overensstemmelse med denne strategi prøver Furesø Kommune at tiltrække private investorer, bl.a. gennem at inspirere ladestanderoperatører til at ansøge Vejdirektoratets aktuelle pulje til opstilling af ladestandere.

Borgere, virksomheder og grundejer-, andels- og boligforeninger skal selvfinansiere nye el-ladestandere på private arealer.

Borgerinddragelse

Strategien har været sendt i høring. Der er gennemført borger- og interessentmøde den 22. juni 2020.

Lovgrundlag

Ladestanderbekendtgørelsen.

Det videre forløb

Efter vedtagelsen af strategien vil den i nødvendigt omfang blive indarbejdet i trafik- og mobilitetsplanen og i den øvrige relevante sagsbehandling i kommunen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Udvalg for natur, miljø og grøn omstilling

- vedtager Strategi for ladestandere til elbiler i Furesø Kommune.

Beslutning i Udvalg for natur, miljø og grøn omstilling den 08-10-2020

Indstillingen blev godkendt.

Bilag:

1 - 2349086	Åben	Sammenfattende referat af borgermøde 22. juni 2020	(94546/20)	(H)
2 - 2382996	Åben	Oversig over indkomne høringssvar til strategi om ladestandere	(117516/20)	(H)
3 - 2382995	Åben	Strategi for ladestandere til el-biler	(117515/20)	(H)